

PŮVODNÍ (ORIGINÁLNÍ) MANUÁL

Benzinový kultivátor RPT 8556 R




















Výrobce:

GARLAND distributor, s.r.o., Hradecká 1136, 50601 Jičín, Česká republika

POPIS SYMBOLŮ

Symbyly jsou v tomto návodu používány k upoutání vaší pozornosti na možná nebezpečí. Bezpečnostní symboly a vysvětlení, které je doprovází, musí být perfektně pochopeny. Výstraha samotná nezabrání nebezpečí a nemůže nahrazovat správný způsob prevence proti úrazu.

	<p>POZOR! Před použitím tohoto stroje si přečtěte tento návod k obsluze.</p>
	<p>Tento symbol před bezpečnostní poznámkou označuje opatření, výstrahu nebo nebezpečí. Ignorování tohoto varování může mít za následek váš úraz nebo úraz jiné osoby. Chcete-li omezit nebezpečí zranění, požáru nebo úrazu elektrickým proudem, řiďte se vždy zobrazenými doporučeními.</p>
	<p>Nebezpečí zranění způsobené odlétávajícími předměty! Vždy udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Dávejte pozor na odmršťované předměty. Udržujte ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti.</p>
	<p>Při práci s tímto strojem používejte ochranu zraku a sluchu.</p>
	<p>Používejte rukavice pro ochranu vašich rukou.</p>
	<p>Zkontrolujte, zda nedochází k žádným únikům paliva. Před doplňováním paliva zastavte motor.</p>
	<p>Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku nebo válce. Mohlo by dojít k popálení. Tyto části jsou při provozu velmi horké. Tyto části zůstávají horké i po zastavení motoru.</p>
	<p>Benzín je hořlavý. Před doplněním paliva nechejte motor vychladnout minimálně 2 minuty.</p>
	<p>Pro ochranu vašich nohou používejte bezpečnostní obuv.</p>
	<p>Odpovídající požadavkům evropských norem.</p>
	<p>Nebezpečí zranění způsobené rotujícími díly!</p>

	<p>Před prováděním údržbářských prací odpojte kabel zapalovací svíčky a přečtěte si pokyny k použití.</p>
	<p>Nepoužívejte zařízení bez oleje.</p>
	<p>Nevystavujte stroj dešti.</p>
	<p>Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit žaludeční nevolnost, ztrátu vědomí nebo smrt.</p>
	<p>Určeno pouze pro venkovní použití.</p>
	<p>Přísný zákaz používání otevřeného ohně nebo kouření v blízkosti tohoto náradí!</p>
	<p>Maximální otáčky motoru.</p>
	<p>Minimální otáčky motoru.</p>
	<p>Stisknutí rukojeti spojky, nože se otáčí.</p>
	<p>Uvolnění rukojeti spojky, stroj je v chodu na volnoběh.</p>

VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Stroj musí být vždy používán v souladu s pokyny výrobce uvedenými v tomto návodu k obsluze.

V případech nevhodného použití nebo úpravy tohoto zařízení nenese výrobce žádnou odpovědnost. Rovněž dodržujte bezpečnostní doporučení, návod k instalaci a provozu a také platná ustanovení týkající se prevence úrazů.

Zařízení nesmí být uváděna do provozu s nesprávnými nebo chybějícími díly nebo bez bezpečnostního krytu. Servisní středisko vám poskytne informace týkající se náhradních dílů.

1). Zaškolení

- Pečlivě si přečtěte tyto pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky a správným použitím zařízení.
- Nikdy nedovolte používat stroj dětem nebo lidem, kteří nejsou seznámeni s těmito pokyny. Minimální věk obsluhy mohou upravovat místní předpisy.

- c) Nikdy nepracujte se strojem, pokud jsou v blízkosti lidé, zvláště děti nebo zvířata.
- d) Pamatujte si, že obsluha nebo uživatel stroje odpovídá za nehody nebo rizika, která hrozí dalším osobám nebo jejich majetku.
- e) Velké opravy musí být prováděny pouze speciálně proškoleným personálem.

2). Příprava

- a) Při práci se strojem noste vždy pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte se strojem, pokud jste bosí nebo máte otevřené sandály.
- b) Důkladně zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, které mohou být strojem odhozeny.
- c) **VAROVÁNÍ** – Benzín je vysoce hořlavý:
 - skladujte palivo v nádobách, které jsou určeny pro tento účel;
 - doplňujte palivo pouze venku a při doplňování paliva nekuřte;
 - doplňujte palivo před startováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte benzín s motorem v chodu nebo je-li motor horký;
 - pokud dojde k rozliti benzínu, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přemístěte stroj pryč z místa rozliti a předejděte vytvoření jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se benzínové výpary nerozptýlí;
 - nasadte a pevně utáhněte víčko palivové nádrže a kanystru.
- d) Vyměňte poškozené tlumiče.
- e) Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte, že nářadí není opotřebované nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené díly a šrouby vyměňujte v sadách, aby byla zajištěna vyváženost.
- f) Nekuřte v blízkosti stroje.
- g) Nenoste volný oděv, šperky nebo podobné položky, které by mohly být zachyceny do startéru nebo jiných pohybujících se dílů.
- h) Nikdy nevkládejte žádné předměty do ventilačních otvorů. Nedodržení může mít za následek zranění nebo poškození stroje.
- i) V případě používání ve vysokých teplotách, ve vysoké nadmořské výšce a vlhkosti vyšší než jsou níže uvedené podmínky, musí být snížen výkon.
 - 1) Maximální pracovní teplota: 40 °C
 - 2) Maximální nadmořská výška: 1 000 m
 - 3) Maximální vlhkost: 95 %

3). Provoz

- a) Neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, kde se může hromadit nebezpečný oxid uhelnatý.
- b) Pracujte pouze za denního světla nebo za dobrého umělého osvětlení.
- c) Na svahu vždy udržujte řádný postoj.
- d) Se strojem chodte, nikdy neběhejte.

- e) S rotačními stroji s koly pracujte napříč svahů, nikdy rovnou nahoru a dolů.
- f) Při změně směru na svahu dávejte velký pozor.
- g) Nepracujte na příliš strmých svazích.
- h) Při couvání nebo přitahování stroje k sobě dávejte velký pozor.
- i) Neměňte nastavení regulátoru otáček motoru a nepřetáčejte motor.
- j) Opatrně nastartujte motor podle pokynů výrobce a udržujte nohy mimo dosah náradí.
- k) Nevkládejte ruce nebo nohy do blízkosti nebo pod rotující části.
- l) Nikdy nezvedejte nebo nepřenášejte stroj s motorem v chodu.
- m) Vypněte motor:
 - při každém opouštění stroje
 - před doplňováním paliva;
- n) před vypnutím motoru uberte plyn, a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, uzavřete po ukončení práce přívod paliva;
- o) Udržujte stroj bez oleje, špíny a jiných nečistot.
- p) Vždy umístěte zařízení na rovný a stabilní povrch.
- q) Nikdy neprovozujte zařízení uvnitř budov nebo v prostředí bez řádné ventilace. Věnujte pozornost cirkulaci vzduchu a teplotě.
- r) Neprovozujte a neskladujte zařízení v mokřem nebo vlhkém prostředí.
- s) Zajistěte řádnou funkci tlumiče hluku a vzduchového filtru. Tyto díly slouží jako ochrana proti plamenu v případě vynechávání zapalování.
- t) Aby se zamezilo možným zraněním popálením, nedotýkejte se výfukového systému nebo jiných dílů, které se stanou během provozu horkými. Věnujte pozornost výstrahám na stroji.
- u) Motor nesmí pracovat při příliš vysokých otáčkách. Provoz motoru při příliš vysokých otáčkách zvyšuje nebezpečí zranění. Díly, které ovlivňují otáčky, nesmí být upravovány nebo měněny.
- v) Pravidelně kontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo stopy opotřebování palivového systému, jako například porézní potrubí, volné nebo chybějící spony a poškození nádrže nebo víčka nádrže. Před používáním musí být všechny závady opraveny.

4). Údržba a skladování

- a) Udržujte všechny matice, šrouby a čepy řádně utaženy, abyste zajistili bezpečný provozní stav zařízení.
- b) Nikdy neukládejte stroj s benzínem v palivové nádrži uvnitř budovy, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jisker.
- c) Před uložením v uzavřeném prostoru nechejte vychladnout motor.
- d) Z důvodu omezení vzniku požáru udržujte v čistotě motor, tlumič a místo uložení benzínu a odstraňte všechny rostlinný materiál a nadměrné množství maziva.
- e) Z bezpečnostních důvodů provádějte výměnu opotřebovaných nebo poškozených dílů.
- f) Musí-li být palivová nádrž vypuštěna, provádějte tento úkon venku.

- g) Před uskladněním stroj vždy očistěte a proveďte jeho údržbu.
- h) Nikdy nedemontujte kryty pracovního příslušenství.
- i) Vždy skladujte kovový nůž na chladném a suchém místě, nikdy nepoužívejte rezavý nůž. Během práce by mohl způsobit vážné zranění.

SPECIÁLNÍ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY PRO KULTIVÁTOR

- 1) Před použitím tohoto zařízení vždy vizuálně zkontrolujte, zda není opotřebované nebo poškozené. Vyměňte zuby nebo šrouby, opotřebované nebo poškozené položky, aby bylo zachováno vyvážení.
- 2) Motor musí být zastaven při provádění úkonů údržby nebo čištění, při výměně nástrojů a při přepravě jinými prostředky, než pomocí vlastního pohonu.
- 3) Při práci na svazích mohou vznikat nebezpečné situace.
- 4) Zvláštní nebezpečí mohou vznikat při práci v obtížných půdách (kamenitá půda, tvrdá půda, atd.)
- 5) Stroj musí být obsluhován pouze vhodně proškolenými osobami.
- 6) Během obsluhy stroje musí být používána bezpečnostní obuv.
- 7) Z důvodu snížení rizik v důsledku vibrací, omezte dobu provozu a používejte osobní ochrannou výbavu.

URČENÉ POUŽITÍ

Toto zařízení je určeno pouze pro použití jako kultivátor pro trávníky a travnaté plochy na soukromých pozemcích a zahradách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ	RPT8556R
Typ motoru	Čtyřdobý OHV, vzduchem chlazený jednoválec
Zdvihový objem	196 cm ³
Jmenovitý výkon motoru	4,1 kW
Max. otáčky motoru	3600 min ⁻¹
Převodový poměr pro chod vpřed	1 : 35
Objem palivové nádrže	3,6 l
Objem nádrže mazacího oleje	0,6 l
Pracovní šířka	850 / 550 mm
Průměr nože	260 mm
Tloušťka nože	3,0 mm
Čistá hmotnost (včetně motoru)	56 kg
Palivo	Bezolovnatý benzín 95
Motorový olej	SAE 10W-30

Převodový olej	API GL-5 nebo SAE 85W-140
Hladina akustického tlaku, L_{pA}	79,15 dB (A), $k = 2,5$ dB (A)
Hladina akustického výkonu, L_{WA}	104 dB (A)
Emisní hodnota vibrací	3,42 / 3,63 m/s^2 , $k = 1,5$ m/s^2

Informace o hluku

Změřené hodnoty hluku jsou stanoveny podle normy EN709.

Uvedené hodnoty hluku představují emisní hladiny a nejedná se nutně o bezpečné pracovní hladiny. I když existuje vztah mezi úrovněmi emisí a expozice, není možné použít tyto hodnoty pro spolehlivé určení, zda je nebo není nutné provedení dalších opatření. Faktory, které ovlivňují skutečnou úroveň expozice zaměstnance, zahrnují charakteristiku pracovního prostoru, další zdroje hluku atd., například počet strojů a jiné související procesy, a délku doby, po kterou je obsluha hluku vystavena. Také povolená úroveň expozice se může v jednotlivých zemích lišit. Tato informace ovšem umožní uživateli stroje provést lepší vyhodnocení nebezpečí a rizik.

Používejte ochranu sluchu!

Celkové hodnoty vibrací (trojosý vektorový součet) stanovené podle EN709:

Úroveň emise vibrací poskytnutá v tomto informačním listě byla naměřena v souladu se standardizovaným testem uvedeným v normě EN709 a může být použita k porovnání jednoho nářadí s ostatními.

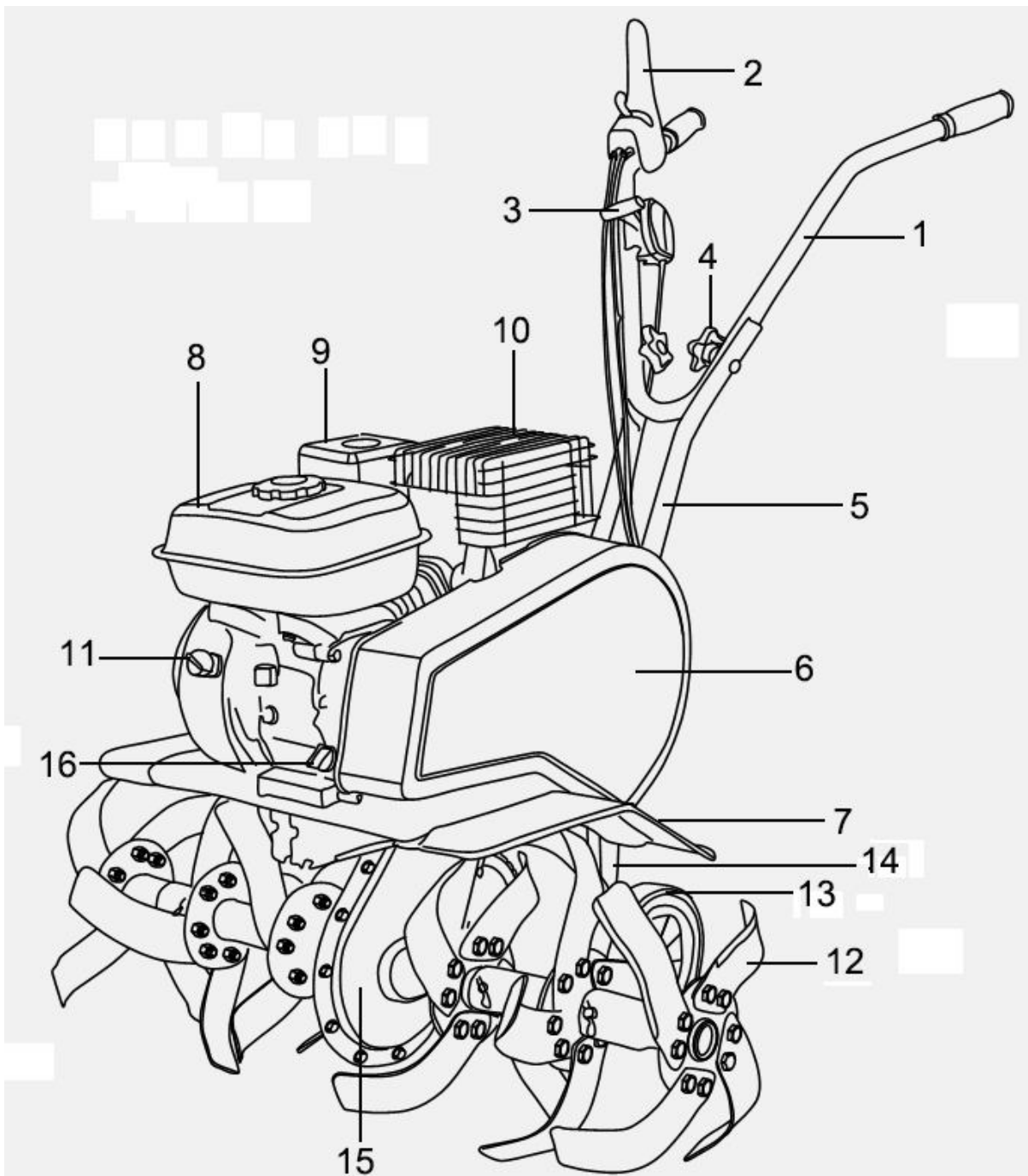
Může být použita pro předběžné posouzení expozice.

Deklarovaná úroveň vibrací představuje hlavní aplikace nářadí. Je-li však toto nářadí používáno pro různé aplikace s různým příslušenstvím nebo je-li nesprávně prováděna jeho údržba, hodnota vibrací může být odlišná. Tak může být podstatně zvýšena úroveň expozice během celkové pracovní doby.

Odhad úrovně expozice vibrací musí rovněž počítat s dobou, kdy je nářadí vypnuto nebo kdy je v chodu, ale aktuálně neprovádí žádnou práci. To může podstatně snížit úroveň expozice během celkové pracovní doby.

Stanovte dodatečná bezpečnostní opatření pro ochranu obsluhy před účinky vibrací, jako jsou: údržba nářadí a příslušenství, udržování rukou v teplém stavu, organizace pracovních postupů.

SEZNAM HLAVNÍCH ČÁSTÍ



Obr. A

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1. horní rukojeť | 9. vzduchový filtr |
| 2. spojka | 10. tlumič výfuku |
| 3. páčka plynu | 11. vypínač zapalování |
| 4. upínací matice | 12. listu |
| 5. spodní rukojeť | 13. zadní kolečko |
| 6. kryt řemenu | 14. brzdicí tyč |
| 7. blatník | 15. řetězová skříň |
| 8. palivová nádrž | 16. zátka otvoru motorového oleje |

SESTAVENÍ

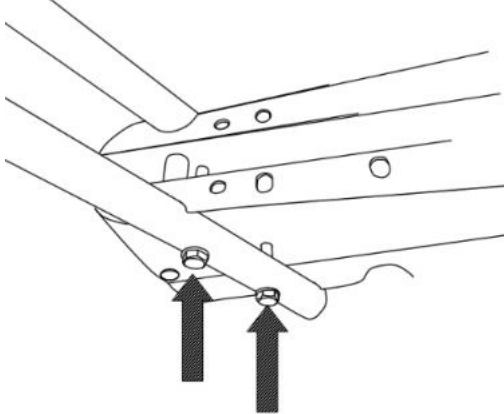
VAROVÁNÍ!

Opatrně vyzvedněte kultivátor z přepravní bedny, odstraňte obalový materiál a přeřízněte všechny pásy upevňující části rukojeti k sestavě kultivátoru.

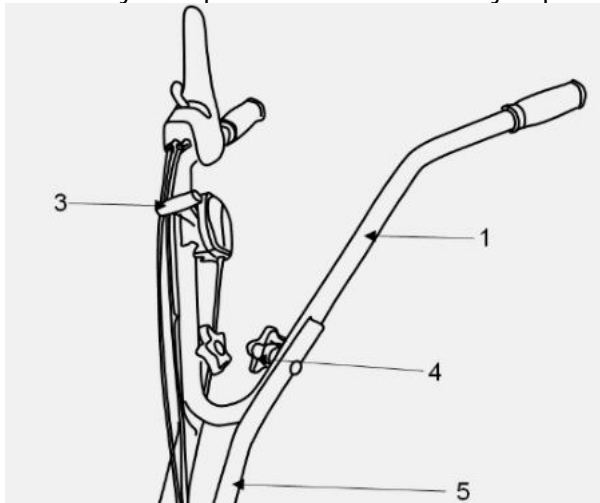
Zjistíte-li jakékoli poškození nebo ztrátu dílů, kontaktujte autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ Obalové materiály nejsou hračky! Děti si nesmí s plastovými sáčky hrát! Hrozí riziko udušení!

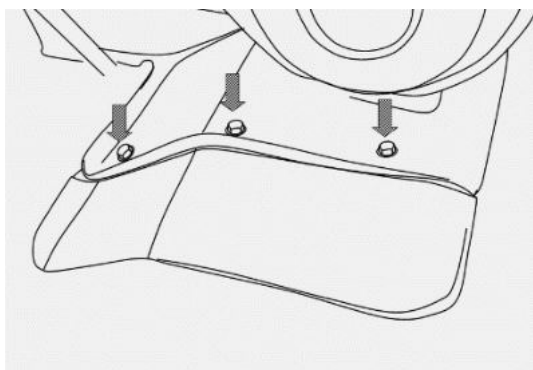
1. Nainstalujte spodní rukojeť (5) a utáhněte šrouby.



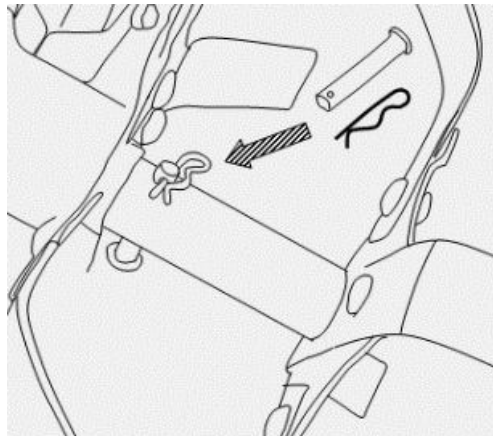
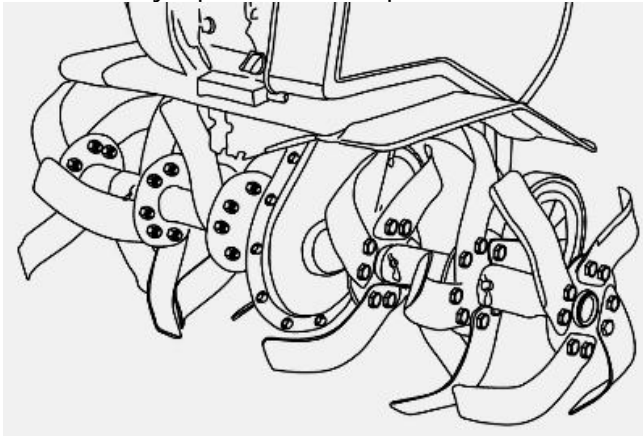
2. Upevněte horní rukojeť (1) k spodní rukojeti (5) pomocí 2 šroubů a upínacích matic (4). Potom namontujte na pravou horní část rukojeti páčku plynu (3).



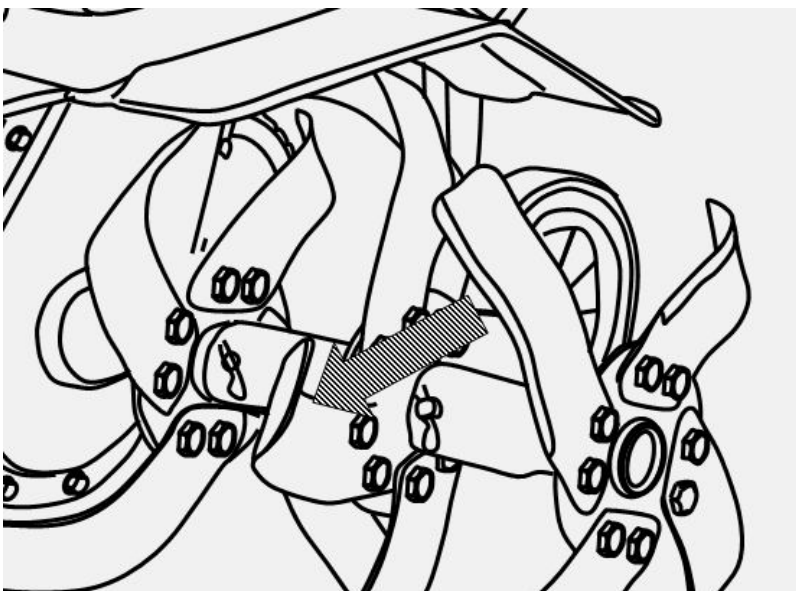
3. Namontujte na obě strany stroje blatníky a upevněte je pomocí šroubů a matic.



4. Namontujte pracovní nože pomocí kolíků a závlaček.



Je důležité, aby se hrana pracovního nože otáčela směrem dopředu.



PROVOZ

Kontrola před zahájením práce

- Ujistěte se, zda jsou všechny ochranné kryty na určeném místě a zda jsou řádně utaženy všechny matice a šrouby.
- Zkontrolujte množství oleje v klikové skříni motoru.



Důležité! Motor je dodáván bez motorového oleje. Před startováním musíte do motoru doplnit motorový olej.

VAROVÁNÍ!

Vždy používejte kvalitní rukavice, obuv, chrániče sluchu a ochranu zraku. Toto zařízení je opatřeno značkou CE a je testováno podle směrnice PPE (osobní ochranná výbava).

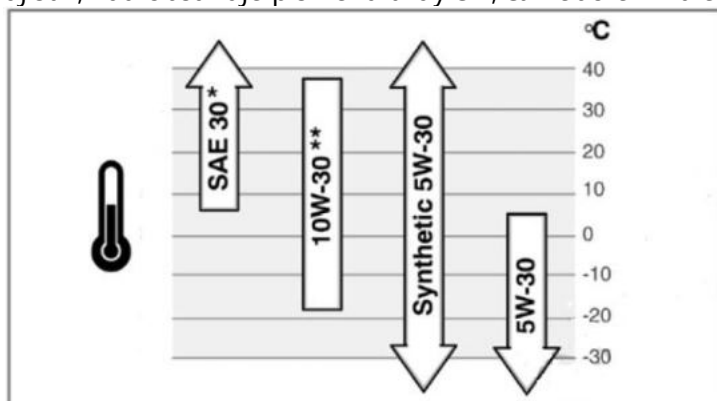
Vadná zařízení mohou omezit ochranu a během práce mohou způsobit zranění osob.

- Kontrolujte čistotu vzduchového filtru.
- Kontrolujte dodávku paliva. Nenaplňujte zcela palivovou nádrž, nechte v ní dostatek prostoru pro rozpínání paliva.
- Zajistěte, aby byla připojena koncovka kabelu k zapalovací svíčke a aby byla zapalovací svíčka řádně utažena.
- Zkontrolujte polohu páky pro regulaci hloubky.
- Prohlédněte si místo pod motorem a v jeho v blízkosti, zda nedochází k únikům oleje nebo paliva.
- Zkontrolujte palivové potrubí, zda je řádně utaženo a zda nedochází k únikům.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození motoru.
- Odstraňte nahromaděné nečistoty z tlumiče výfuku a navíjecího startéru.

Motorový olej

Doporučený olej

Používejte motorový olej pro čtyřdobé motory, který splňuje nebo přesahuje požadavky specifikace API SH, SJ nebo odpovídající normy. Vždy zkontrolujte štítek API na nádobě s olejem, abyste se ujistili, zda obsahuje písmena třídy SH, SJ nebo ekvivalentní třídy.

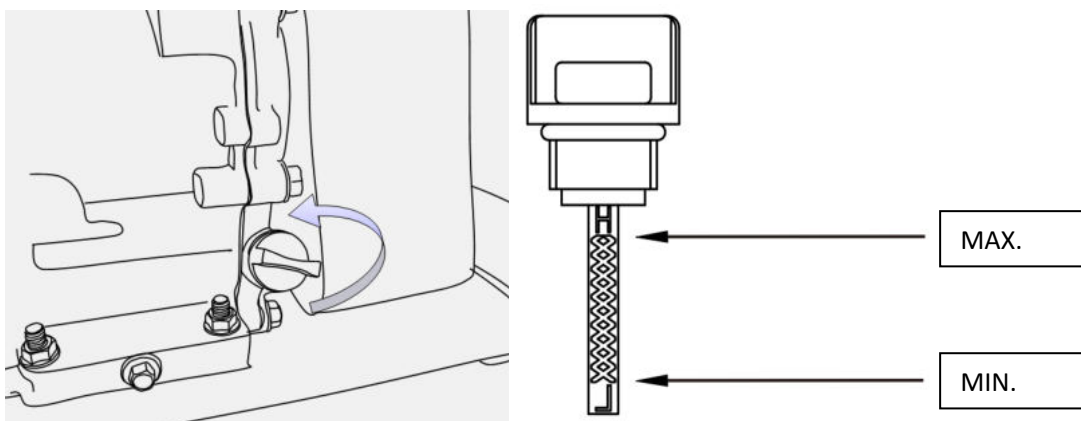


Pro běžné použití doporučujeme používat olej SAE 10W-30. Je-li průměrná teplota v oblasti používání v uvedených mezích, lze použít také olej s jinou viskozitou, viz tabulka.

Kontrola a doplnění motorového oleje (obr. 10)

Varování! Nebezpečí poškození zařízení! Tento stroj je dodáván bez oleje v motoru. Před uvedením do provozu musíte motor naplnit olejem.

Kontrolujte a doplňujte motorový olej po zastavení a vychladnutí motoru.



- 1) Postavte stroj na rovný a stabilní povrch.
- 2) Vyšroubujte, vyjměte a otřete měрку motorového oleje.
- 3) Zasuňte měрку oleje do hrdla plnicího otvoru, ale nezašroubovávejte ji a potom ji znovu vytáhněte a zkontrolujte množství oleje.
- 4) Hladina na měrci oleje se musí nacházet mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Nachází-li se hladina oleje na měrci v blízkosti nebo pod značkou pro minimální množství, doplňte do motoru takové množství doporučeného oleje, aby jeho hladina dosahovala po horní značku. Nedoplňujte do motoru nadměrné množství oleje.
- 5) Našroubujte zpět měрку oleje.

VAROVÁNÍ!

Během provozu dochází k znečištění nebo změně barvy oleje. Vyměňujte olej pravidelně.

Více informací najdete v části: ÚDRŽBA

Nikdy nepoužívejte olej pro čtyřdobé motory určené pro vodou chlazené motory.

Nikdy nepoužívejte olej určený pro dvoudobé motory.

Špatná kvalita oleje může ohrozit funkci a snížit provozní životnost katalyzátoru.

Kontrola a doplnění paliva (obr. 12)

Doporučení týkající se paliva

Používejte benzín určený pro vozidla (bezolovnatý nebo s nízkým obsahem olova, aby byly minimalizovány usazeniny ve spalovací komoře) s minimálním oktanovým číslem 87. Přijatelný je i benzín s přísadou až do 10 % etanolu nebo až do 15 % MTBE (terciální methyl butyl éter). Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo znečištěný benzín. Dbejte na to, aby do palivové nádrže nevnikla voda, prach nebo jiné nečistoty. **NEPOUŽÍVEJTE** benzín typu E85.

- Provádějte doplňování paliva na dobře větraném místě a se zastaveným motorem. Na místech, kde dochází k doplňování paliva nebo kde je palivo uskladněno, nekuřte a nemanipulujte s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jiskření.
- Nedoplňujte do nádrže nadměrné množství paliva. Po doplnění paliva se ujistěte, zda je řádně a bezpečně uzavřeno víčko palivové nádrže.

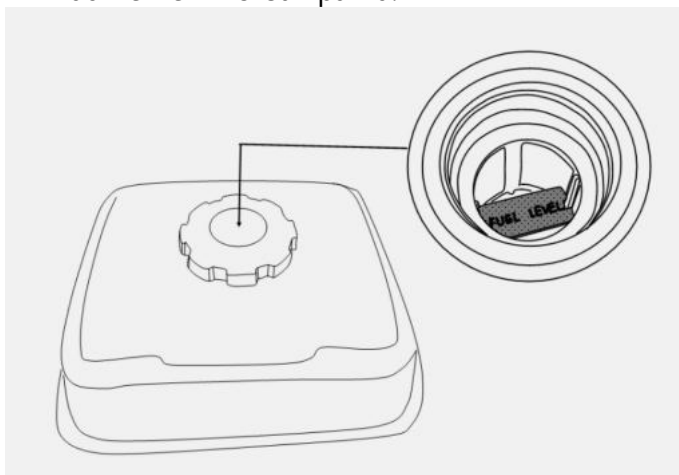
- Při doplňování paliva dbejte na to, aby nedošlo k jeho rozlití. Rozlité palivo nebo výpary paliva se mohou vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, před nastartováním motoru se ujistěte, zda je znečištěné místo vysušeno.
- Vyvarujte se opakovaného a dlouhodobého kontaktu pokožky s palivem nebo vdechování výparů paliva.

Doplnění paliva

VAROVÁNÍ! Při manipulaci s benzínem buďte velmi opatrní. Benzín je extrémně hořlavý a jeho výpary jsou výbušné. Nikdy nedoplňujte palivo uvnitř budov, nebo je-li motor horký nebo v chodu. Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a jiné zdroje vznícení.

VAROVÁNÍ! Vždy udržujte ruce a chodidla v bezpečné vzdálenosti od pohybujících se dílů. Nepoužívejte startovací kapaliny pod tlakem. Výpary jsou hořlavé.

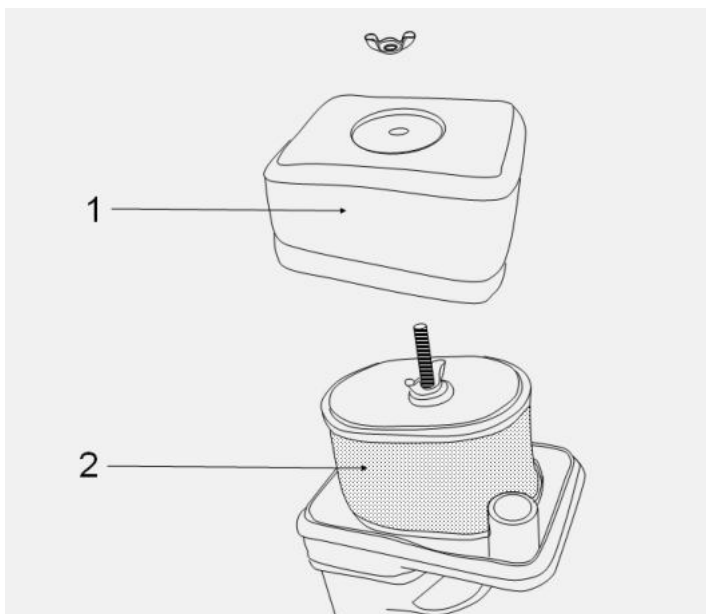
1. Před sejmutím víčka palivové nádrže očistěte prostor v jeho blízkosti.
2. Indikátor množství paliva se nachází na palivové nádrži. Naplňte nádrž palivem tak, aby jeho hladina dosahovala po červený doraz uvnitř filtrovacího sítka. Dávejte pozor, abyste nedoplnili nadměrné množství paliva.



Kontrola vložky vzduchového filtru (obr. 13)

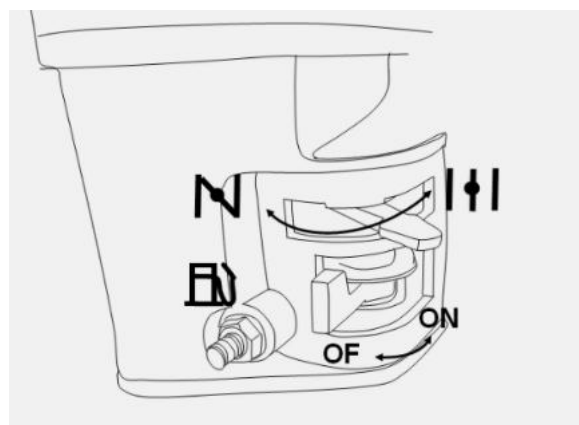
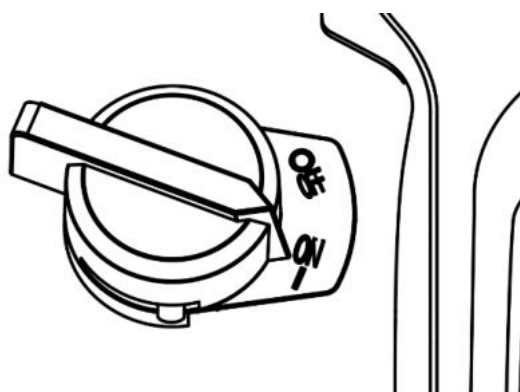
Zkontrolujte vzduchový filtr (2), abyste se ujistili, zda je čistý a v dobrém stavu.

Sejměte kryt vzduchového filtru (1) a zkontrolujte hlavní vzduchový filtr (2). Vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte vzduchový filtr.

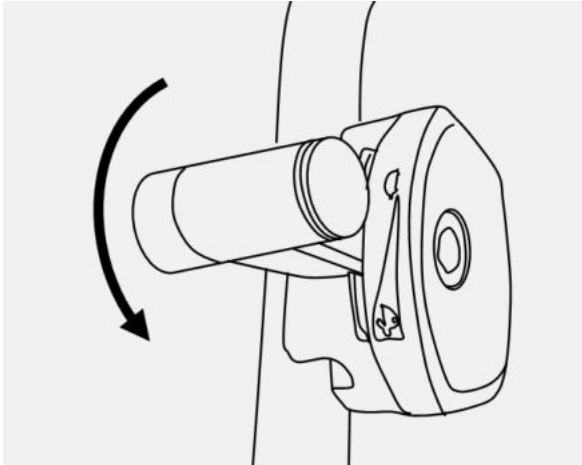


Obr. 13

Startování motoru



1. Nastavte spínač motoru zapnuto/vypnuto do polohy ZAPNUTO.
2. Nastavte ventil přívodu paliva do polohy OTEVŘENO.
3. Nastavte ovladač SYTIČ/CHOD MOTORU na motoru do polohy SYTIČ.
4. Nastavte ovládání plynu do polohy FAST. Pracujte s motorem s ovládáním plynu v poloze FAST.



5. Uchopte rukojeť startéru a pomalu vytahujte šňůru startéru, dokud neucítíte mírný odpor. Nechejte šňůru pomalu navinout zpět. Zatáhněte rázně za rukojeť startéru. Nenechávejte šňůru startéru namotat rychle zpět. Nechejte ji navinout pomalu a stále držte pevně rukojeť startéru. Opakujte výše uvedené kroky, dokud nedojde k nastartování motoru. Po nastartování motoru nastavte ovladač SYTIČ/CHOD MOTORU do polohy CHOD MOTORU.

Zastavení motoru

1. Nastavte ovládání plynu do polohy SLOW a potom do polohy STOP.
2. Nastavte spínač motoru zapnuto/vypnuto do polohy VYPNUTO.
3. Uzavřete ventil přívodu paliva.

Před zastavením motoru vám doporučujeme, abyste nechali motor několik minut v chodu (s vypnutým vozem a pracovním zařízením), aby došlo k vysušení povrchu motoru.

Chcete-li zabránit možnému namrznutí startéru, postupujte následovně.

S motorem v chodu proveďte tři až čtyři rychlá a úplná nepřerušovaná zatažení za šňůru startéru. Tahání za šňůru startéru bude vytvářet hlasitý zvuk, který není nebezpečný pro motor nebo startér.

Normální provoz

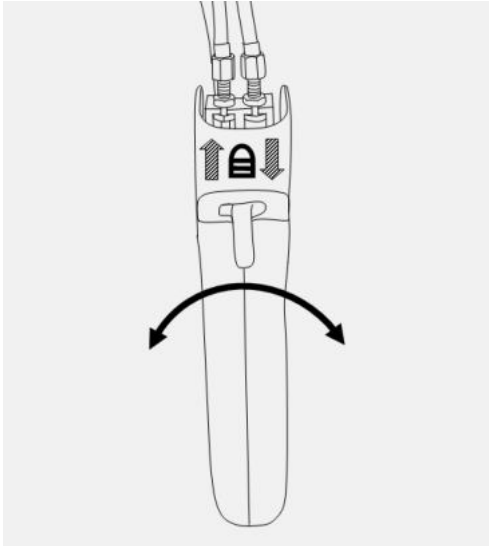
Spojka zapojuje nebo odpojuje pohon z motoru na převodovku.

Je-li stisknuta páčka spojky, dojde k zapnutí spojky a k přenosu výkonu. Po stisknutí spojky se bude pracovní zařízení otáčet.

Je-li páčka spojky uvolněna, spojka se odpojí a výkon nebude přenášán.

Po uvolnění spojky se pracovní zařízení zastaví.

Madlo, které je označeno symbolem „↑“, je používáno pro jízdu kultivátoru vpřed. Madlo, které je označeno symbolem „↓“, je používáno pro jízdu kultivátoru vzad. Jste-li otočeni zády k překážce, například ke zdi nebo stromu, při pohybu vzad buďte velmi opatrní.



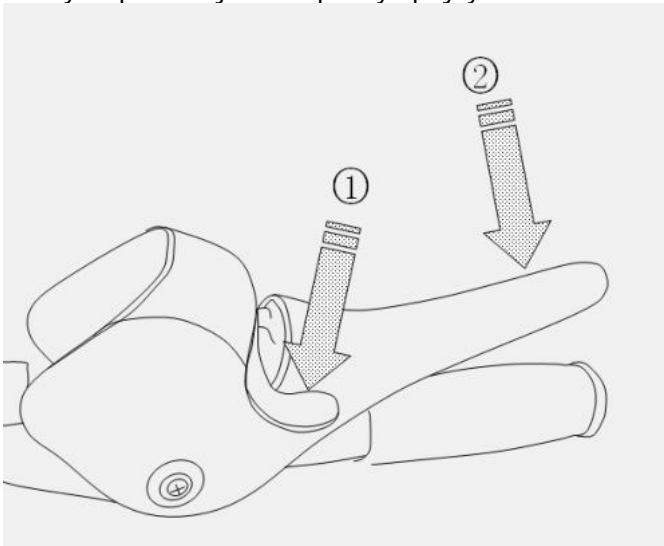
Páčka spojky je určena pro obsluhu 2 nezávislými způsoby: Stiskněte dolů pojistku madla (1) a stlačte dolů páčku (2). (Obr. 18)

VAROVÁNÍ!

Před použitím páčky spojky vždy nastavte páčku plynu na nejnižší úroveň.

Při ovládní páčky spojky držte stroj vždy pevně. Ztráta kontroly nad strojem může způsobit vážné zranění.

Nikdy nepoužívejte obě páčky spojky současně!



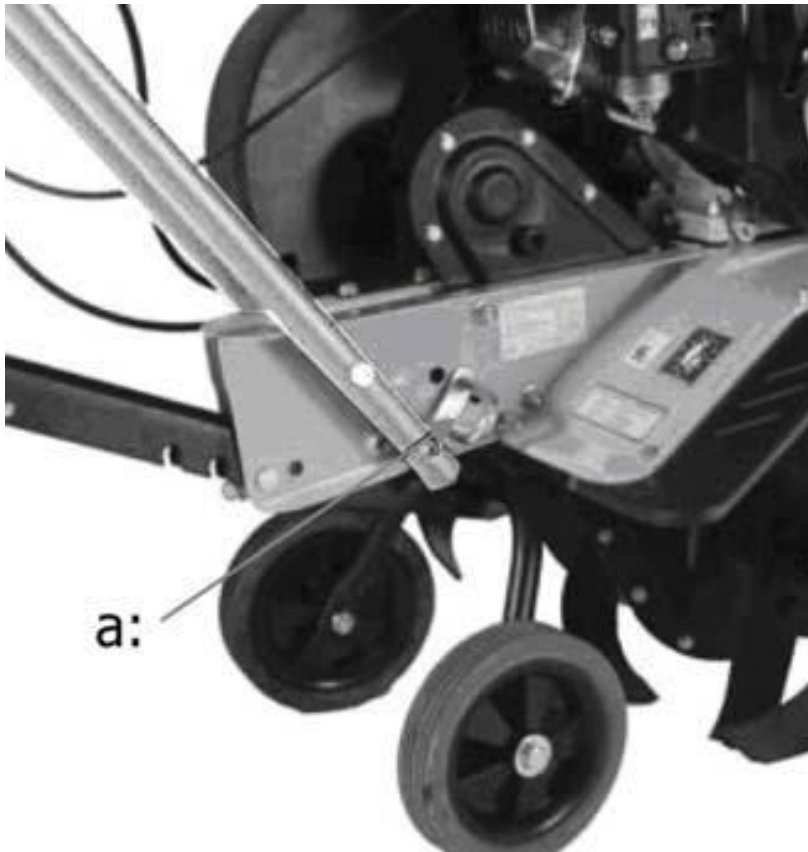
Obr. 18

Seřízení

Seřízení opěrných koleček

Na tomto kultivátoru jsou namontována opěrná kolečka. Mohou být nastavena na požadovanou výšku zatažením za pojistnou rukojeť a nastavením kroužku směrem nahoru nebo dolů.

Mohou být použita pro stabilizaci stroje při provádění kultivace a také pomáhají zabránit pádu stroje v měkké půdě.



Nastavení hloubky

Tato brzdící tyč může být nastavena pro kultivaci prováděnou ve třech různých hloubkách. Čím více je brzdící tyč vnořena do půdy, tím hlouběji vniknou nože kultivátoru do půdy a tím pomaleji se bude kultivátor pohybovat směrem dopředu.

Správná hloubka kultivace vám ulehčí práci. Správná hloubka kultivace závisí na typu půdy. Proto vám doporučujeme, abyste provedli několik pracovních pokusů, abyste zjistili, jak hluboko musí být brzdící tyč nastavena, abyste mohli provádět optimální práci.

Chcete-li brzdící tyč nastavit, přitáhněte ji dozadu a vytahujte ji směrem nahoru, dokud nenajdete preferovanou pracovní výšku. Umístěte brzdící tyč do svislé polohy tak, aby zapadla do zářezu.

Tato brzdící tyč může být nastavena do několika poloh pro různé pracovní hloubky. Čím více vnikne brzdící tyč do půdy, tím hlouběji bude kultivátor provádět kultivaci.

Správné nastavení závisí na typu půdy.



Obr. 21

ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

Dobře prováděná údržba je důležitá pro bezpečnost, hospodárnost a spolehlivost provozu. Rovněž přispěje k snížení míry znečištění životního prostředí.

Účelem plánu údržby a seřizování je udržovat stroj v co nejlepším provozním stavu.

Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor. Musí-li být motor v chodu, ujistěte se, zda je pracovní prostor řádně odvětráván. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Vždy volte doporučené příslušenství. Příslušenství, které nemá rovnocennou kvalitu, může nářadí poškodit.

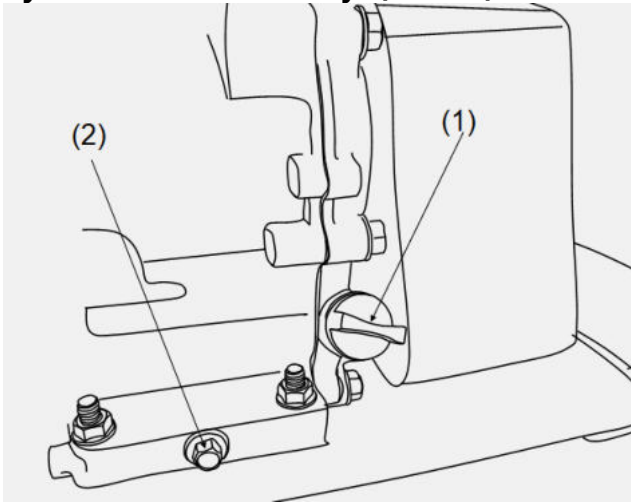
Nikdy nepoužívejte neschválené komponenty a neodstraňujte bezpečnostní zařízení po provedení nebo během údržby.

Údržba	Každodenní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Očistěte povrch stroje.	X		
Zkontrolujte, zda řádně pracuje spínač motoru.	X		
Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nože a zda nevykazují známky nalomení nebo poškození. V případě potřeby nože vyměňte.	X		
Zkontrolujte, zda není kryt nože poškozen nebo deformován. Pokud je kryt nože ohnutý nebo poškozený, vyměňte jej.	X		
Vyčistěte vzduchový filtr. Je-li to nutné, proveďte výměnu.	X		

Zkontrolujte, zda jsou utaženy matice a šrouby.		X			
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva z motoru, nádrže nebo palivového potrubí.		X			
Zkontrolujte startér a lanko startéru.			X		
Očistěte prostor kolem zapalovací svíčky. Demontujte ji a zkontrolujte vzdálenost elektrod. Nastavte odtrh na 0,6–0,7 mm nebo zapalovací svíčku vyměňte. Zkontrolujte, zda je na zapalovací svíčce nasazena koncovka kabelu zapalovací svíčky.			X		
Vyčistěte chladicí systém stroje.			X		
Vyčistěte povrch karburátoru a prostor v jeho blízkosti.			X		
Zkontrolujte, zda jsou namontovány správně a utaženy příruba, víčko a matice.			X		
Vyčistěte palivovou nádrž.				X	
Zkontrolujte všechny kabely a spojení.				X	
Zkontrolujte opotřebenosti spojky, pružin spojky a spojkového bubnu. V případě potřeby svěřte výměnu autorizovanému servisu.				X	
Vyměňte zapalovací svíčku. Zkontrolujte, zda je na zapalovací svíčce nasazena koncovka kabelu zapalovací svíčky.				X	
Odstraňte z tlumiče výfuku a motoru nečistoty, listí, nadbytečné mazivo atd., abyste omezili riziko způsobení požáru.				X	
Zkontrolujte nože.				X	
ÚDRŽBA musí být prováděna v PRAVIDELNÝCH INTERVALECH v každém uvedeném měsíci nebo po určitém počtu hodin provozu (podle toho, co nastane dříve). (1)		Před každým použitím	Měsíčně nebo po 25 provozních hodinách	Každé 3 měsíce nebo po 50 provozních hodinách	Každých 6 měsíců nebo po 100 provozních hodinách
Motorový olej	Vyčistit		X	X(1)	
Vzduchový filtr	Vyčistit			X(1)	
Palivová nádrž a filtr	Vyčistit				X(2)
Přívodní palivové potrubí	Zkontrolovat (v případě potřeby vyměnit)	Každé 3 roky (2)			

- (1) V případě provozu v prašném prostředí provádějte údržbu častěji.
- (2) Tuto údržbu by měl provádět specializovaný technik, jestliže majitel nemá vhodné nástroje nebo mechanické znalosti.

Výměna motorového oleje (obr. 22)



Obr. 22

1. Postavte stroj na rovný a stabilní povrch. Zahřejte motor po dobu několika minut, a potom jej zastavte.
2. Povolte měрку oleje (1) a vyjměte ji.
3. Demontujte výpustný šroub oleje (2).
4. Vypusťte všechn olej do nádoby nakloněním motoru směrem k plnicímu otvoru oleje.
5. Po vyprázdňení sklopte stroj zpět a umístěte jej do správné polohy.
6. Namontujte zpět výpustný šroub oleje a doplňte doporučený olej. Doplňte takové množství oleje, aby byla jeho hladina u značky pro maximální množství.
7. Našroubujte zpět měрку oleje.

Čištění

1. Udržujte stroj v čistotě, povrch stroje můžete čistit vlhkým jemným hadříkem, v případě potřeby pomocí jemného čisticího prostředku. Nikdy nepoužívejte k čištění tohoto stroje vodu, protože by mohla způsobit poškození vnitřních dílů.
2. Některé výrobky pro údržbu a rozpouštědla mohou poškodit plastové díly, protože obsahují benzen. Trichloretylen, chloridy a čpavek.
3. Dávejte pozor zejména na to, abyste zajistili průchozí větrací vstupy a výstupy. Očištění jemným kartáčem a následným proudem stlačeného vzduchu je obvykle dostatečné pro zajištění dostatečné čistoty vnitřních částí.
4. Při provádění čištění používejte ochranu zraku.

Uložte tento stroj, návod k použití a v případě nutnosti i příslušenství do originálního obalu. Tak budete mít všechny potřebné informace a díly stále po ruce.

Zařízení řádně zabalte nebo použijte originální obal, aby nedošlo k jeho poškození během přepravy.

Skladujte stroj na suchém a řádně větraném místě a s prázdnou palivovou nádrží. Neskladujte palivo u stroje.

Opravy

Tento stroj musí být opravován pouze v autorizovaném servisu.

Problém	Kontrola	Stav	Příčina	Řešení	
Motor se zastavuje, je obtížné jej nastartovat nebo jej není možné nastartovat	Palivo v karburátoru	Palivo se nedostává do karburátoru	Ucpaný palivový filtr	Proveďte vyčištění nebo výměnu	
			Přívod paliva ucpaný	Proveďte vyčištění nebo výměnu	
			Karburátor	Požádejte o radu autorizovaného prodejce	
	Palivo ve válci	Ve výfuku je palivo	Palivo se nedostává do válce	Karburátor	Požádejte o radu autorizovaného prodejce
			Palivová směs je příliš bohatá	Otevřete škrtecí klapku Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr Seřídte karburátor Požádejte o radu autorizovaného prodejce	
	Jiskry na elektrodách zapalovací svíčky	Žádné jiskry	Přepněte do polohy vypnuto	Nastavte spínač do polohy zapnuto (ON) (chod)	
			Elektrický problém	Požádejte o radu autorizovaného prodejce	
			Vypnutý spínač		
	Jiskry na elektrodách zapalovací svíčky	Žádné jiskry	Špatný odtrh elektrod	Nastavte odtrh na hodnotu 0,6–0,7 mm	
			Elektrody jsou znečištěny	Proveďte vyčištění nebo výměnu	
			Elektrody jsou znečištěny palivem	Proveďte vyčištění nebo výměnu	
			Vadná zapalovací svíčka	Vyměňte zapalovací svíčku	
Motor se otáčí, ale zpomaluje se nebo správně	Vzduchový filtr	Znečištěný vzduchový filtr	Normální opotřebování	Proveďte vyčištění nebo výměnu	
	Palivový filtr	Znečištěný palivový filtr	Nečistoty nebo usazeniny v palivu	Proveďte výměnu	

neakceleruje	Odvzdušňovací ventil	Ucpaný odvzdušňovací ventil	Nečistoty nebo usazeniny v palivu	Proveďte vyčištění nebo výměnu
	Zapalovací svíčka	Znečištěná nebo opotřebovaná zapalovací svíčka	Normální opotřebování	Proveďte vyčištění, seřízení nebo výměnu
	Karburátor	Špatné seřízení	Vibrace	Seřídte
	Chladicí systém	Nadměrné znečištění	Dlouhodobé používání na špinavých nebo prašných místech	Proveďte očištění
	Omezovač jiskření	Prasklá, znečištěná nebo perforovaná deska	Normální opotřebování	Proveďte výměnu
Nedochází k zapojení motoru	N/A	N/A	Interní problém motoru	Požádejte o radu autorizovaného prodejce